

Návod Půjčovna:

DESKA VIBRAČNÍ REVERZNÍ WEBER MT CR1Hd



Pronájem obsahuje:

DESKA VIBRAČNÍ REVERZNÍ CR1Hd, 35 cm, 92 kg, benzín vč. podvozku a počítadla MTH

- Integrovaný podvozek
- Počítadlo motohodin

Půjčujeme s plnou nádrží, vrací se s plnou nádrží (při nevrácení plné nádrže účtujeme poplatek 100 Kč za doplnění + dotankované palivo)

PODLOŽKA PLASTOVÁ NA ZÁMKOVOU DLAŽBU 35 cm (vibr. desky CR 1)

Popis:

Svou novou velikostí a hmotností se vibrační deska CR 1Hd stala skutečnou lehkou váhou mezi reverzními deskami. Vynikající jsou zejména její nízké hodnoty ukazatele přenosu vibrací z rukojeti na ruce, které díky pouhým $1,5\text{m/s}^2$ leží výrazně níže než je doporučená hraniční hodnota $2,5\text{m/s}^2$. Díky plynulému přepínání směru pojezdu vpřed a vzad je možno pracovat precizně i při hutnění v prostorech, kde je málo místa. Deska CR 1Hd najde díky své univerzálnosti uplatnění při zhutňování menších ploch se zámkovou dlažbou, či asfaltem nebo při běžných výstavbách chodníků či zahrad.

Deska má integrovaný podvozek usnadňující přepravu a počítadlo motohodin. Na hutnění zámkové dlažby nutno použít plastovou podložku (kód 195612).

Technické parametry:

Pracovní šířka: 35 cm
Odstředivá síla: 15 kN
Frekvence: 100 Hz
Motor: Honda GX 120 4-Takt-Benzín
Výkon motoru (max.): 2,6 kW (3,6PS)
Pracovní rychlost: 20 m/min
Rozměry (DxŠxV): 95x35x102 cm
Provozní hmotnost - dle CECE: 92 kg

Základní vlastnosti:

Pohodlná práce díky výškově nastavitelné vodící oji a odpružené rukojeti
Ovládání plynu pomocí páčky
Vyvážený a klidný chod
Nízký přenos vibrací na obsluhu

Použití:

Zhutňování menších ploch se zámkovou dlažbou, či asfaltem nebo při běžných výstavbách chodníků či zahrad.

Kontrola hladiny motorového oleje

Z klikové skříně vytáhněte měрку oleje.

Správná hladina oleje mezi značkami min. a max.

Kontrola zásoby paliva (3,1 lit.)

Otevřete a sundejte uzávěr nádrže, zkontrolujte stav naplnění, popř. dolijte čisté palivo dle specifikace až ke spodní hraně plnicího hrdla.

Montáž tlumicí desky

Pomocí držáku, šroubů, pérových podložek a matic proveďte upevnění vpředu na spodní desce.

Startování

Zkratovací knoflík otočte do polohy „ON“. Páčku plynu dejte do polohy plného plynu. Posuňte páčku sytiče doleva (zavřít). Otevřete palivový kohout. Pomalu táhněte za rukojeť startovací šňůry, až je cítit odpor. Potom silně, oběma rukama zatáhněte. Pak nechte rukojeť pomalu vrátit do výchozí polohy – nepouštějte ji rázem. Po ohřátí motoru posuňte páčku sytiče doprava (otevřít).

Zhutňování

Páčku plynu dejte do polohy plného plynu. Rychlost pojezdu a směr jízdy ovládejte držadlem. Veďte stroj jen za oblast držadla vodící tyče.

Odstavení z provozu

Páčku plynu dejte do polohy volnoběhu. Zavřete palivový kohout. Zkratovací knoflík otočte do polohy „0“ – OFF.

Vyčištění / výměna vložky vzduchového filtru – každých 8 hod. / denně

Odšroubujte kryt vzduchového filtru. Vyjměte vložku vzduchového filtru z tělesa filtru. Vložku vzduchového filtru vyčistěte, v případě poškození nebo extrémního znečištění ji vyměňte.

Technické parametry:

Pracovní šířka: 35 cm

Odstředivá síla: 15 kN

Frekvence: 100 Hz

Motor: Honda GX 120 4-Takt-Benzin

Výkon motoru (max.): 2,6 kW (3,6PS)

Pracovní rychlost: 20 m/min

Rozměry (DxŠxV): 95x35x102 cm

Provozní hmotnost - dle CECE: 92 kg