

Bezpečnostní předpisy

Všeobecně

Všechny bezpečnostní předpisy je nutné si přečíst a respektovat, protože jinak hrozí

- nebezpečí pro zdraví a život uživatele
- poškození stroje a jiných věcných hodnot.

Kromě návodu k obsluze je nutné respektovat závazné předpisy dané země pro předcházení úrazům.

Použití přiměřené určení

Používejte pěchovadlo pouze v technicky bezvadném stavu i přiměřeně k jeho určení, bezpečně a s vědomím možných rizik a při respektování návodu k provozu. Poruchy, které mají vliv na bezpečnost, musí být neprodleně odstraněny.

Pěchovadlo typu SRV 590 je určeno výhradně pro zhutňování

- písku
- šterku
- suti
- částečně soudržných směsí materiálů.

Každé jiné použití pěchovadla platí jako nepřiměřené a zodpovídá za něj výhradně provozovatel. Za škody, které vzniknou nerespektováním tohoto ustanovení, nepřebíráme žádné ručení. Riziko nese pouze uživatel sám.

Rozumně předpokládatelné chybné použití

Každé nepřiměřené, odlišné použití.

Jízda

Pěchovadla smí používat pouze způsobilé osoby ve věku min. 18 let. Musí být provozovatelem nebo jeho pověřencem poučeny o vedení pěchovadla.

Obsluha stroje musí dodržovat předpisy o silničním provozu. Obsluha stroje musí mít právo odmítnout bezpečnosti odporující pokyny jiných osob.



Nepovolaným osobám je během zhutňování zakázáno zdržovat se v oblasti pěchovadla.

Ochranné pomůcky

U tohoto stroje může být překročena povolená hladina hluku 80 dB(A). Pro uživatele mohou při použití stroje vznikat také další rizika. Proto je nutné používat osobní ochranné pomůcky.

K ochranným pomůckám patří:



Protihluková sluchátka



Ochranná helma



Ochranná obuv



Ochranné rukavice

Provoz

Před začátkem práce se musí provozovatel pěchovadla seznámit s pracovním okolím. K pracovnímu okolí patří např. překážky v pracovní a dopravní oblasti, nosnost půdy i potřebné zajištění stavenišť v oblasti veřejné dopravy i respektování předpisů o silničním provozu.

Pěchovadlo smí být používáno pouze se všemi ochrannými zařízeními. Všechna ochranná zařízení musí být ve funkčním stavu.

Nejméně jednou za směnu vizuálně zkontrolujte, zda pěchovadlo nevykazuje zvnějšku poznatelné nedostatky. U viditelných nedostatků musí být pěchovadlo okamžitě odstaveno z provozu a být informována kompetentní osoba. Před opětovným uvedením do provozu musí být dané poruchy pěchovadla odstraněny.

Provoz za ztížených podmínek



Nikdy nevdechujte výfukové plyny, obsahují oxid uhelnatý, plyn bez barvy a zápachu, který je extrémně nebezpečný a během minimální doby může vést k bezvědomí a smrti.

Motor proto nikdy nepoužívejte v uzavřených prostorech nebo na špatně větraných místech (tunely, jeskyně atd.). Mimořádná opatrnost je potřebná, bude-li motor používán v blízkosti lidí a zvířat.

Údržba a opravy

Při údržbě a opravách smí být použity pouze **originální náhradní díly Weber**, aby byl zaručen spolehlivý a bezpečný provoz.

U seřizování, údržby a inspekci se musí dodržovat termíny podle tohoto návodu k obsluze a údržbě. Tyto činnosti smí být prováděny pouze poučeným personálem.

Při opravách, údržbě nebo inspekci musí být motor pěchovadla zajištěn proti neúmyslnému nastartování. Všechna tlaková vedení, zde zvláště hydraulická vedení a vedení vstřikovacího systému hnacího motoru, musí být před údržbou a opravami odtlačována.

Při údržbě a opravách musí být pěchovadlo odstaveno na rovném a únosném podkladu a zajištěno proti odjetí nebo převrácení.

Jednotlivé těžké díly a moduly musí být při výměně zajištěny a zvedány pomocí zvedáků s dostatečnou nosností. Je nutné dbát na to, aby zvedáním jednotlivých dílů nebo modulů nevznikalo nebezpečí.

Není dovoleno se zdržovat nebo pracovat pod zavěšenými břemeny.



Mazací oleje a paliva mohou při kontaktu s pokožkou vyvolat rakovinu kůže. Při kontaktu je nutné zasažené části pokožky neprodleně očistit vhodným prostředkem na mytí.

Kontrola

Pěchovadla musí kontrolovat znalec podle příslušných podmínek použití a provozních poměrů podle potřeby, ale minimálně jednou ročně z hlediska provozně bezpečného stavu. Výsledky kontrol se musí zaprotokolovat a uložit minimálně do příští kontroly.

Činnosti při čištění

Před čištěním pěchovadla vysokotlakým čističem je nutné přelepením chránit všechny elektrické spínače, kabelové spoje atd. proti vniknutí tlakové vody.

Čištění se smí provádět pouze v prostorech vhodných a povolených k tomuto účelu (mimo jiné odlučovač oleje).

Likvidace

Všechny provozní a pomocné látky je nutné ekologicky zlikvidovat podle příslušných předpisů dané země.

Důležité informace pro personál obsluhy a údržby jsou označeny pomocí piktogramů.



Varování před zdraví škodlivými nebo dráždivými látkami



Varování před nebezpečným místem



Varování před zavěšeným břemenem



Nosit protihluková sluchátka



Všeobecný příkaz



Ochrana životního prostředí



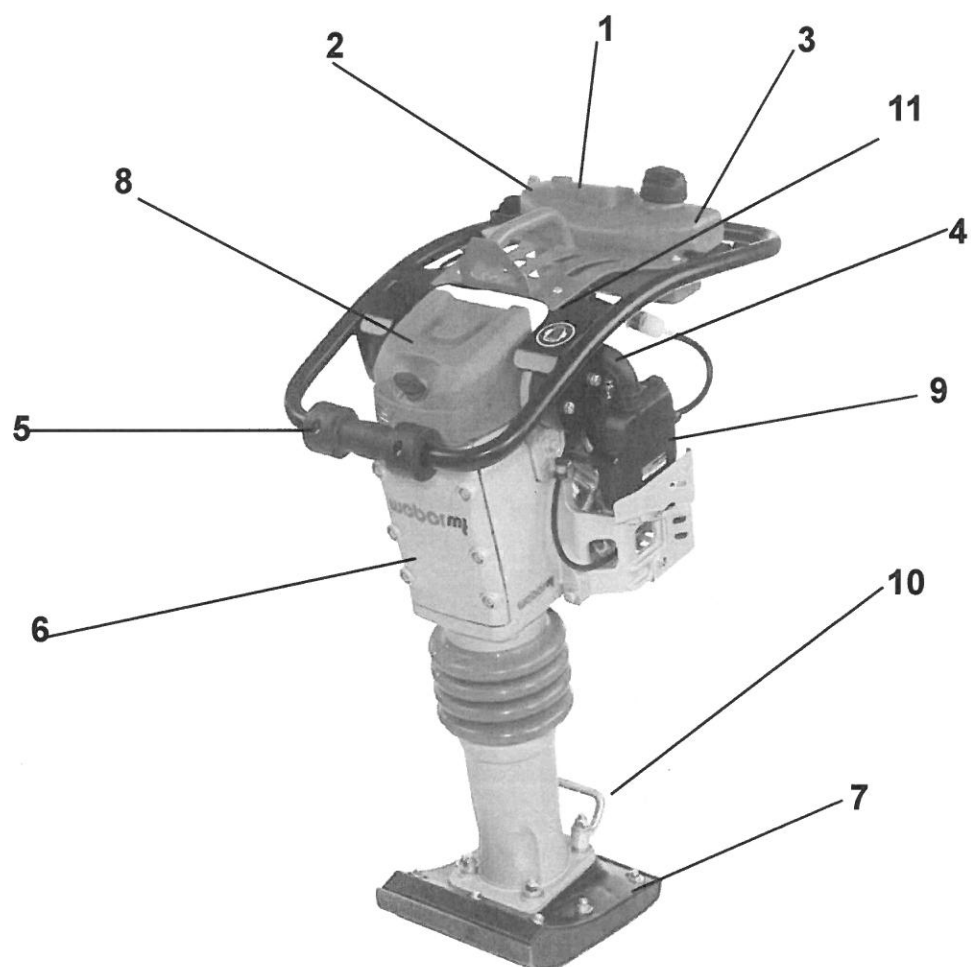
Ochranná helma



Ochranná obuv



Ochranné rukavice



Celkový pohled na SRV 590

- | | |
|-----------------------|---|
| 1 Palivová nádrž | 6 Pěchovací systém |
| 2 Páčka plynu | 7 Pěchovací noha |
| 3 Vodící oblouk | 8 Hlavní filtr |
| 4 Motor | 9 Pomocný vzduchový filtr |
| 5 Transportní váleček | 10 Držadlo |
| | 11 Protihluková sluchátka (nálepka)  |

Popis stroje

Pěchovadlo typu SRV 620 se používá pro zhutňování při stavbě silnic, kladení potrubí a kanálů a v zahradnictví.

Pohon

Stroj je poháněn vzduchem chlazeným benzínovým motorem Honda.

Přenos síly probíhá odstředivou spojkou přímo na pěchovací systém. Zhutňovací práci vykonává pěchovací noha.

Motor je chráněn dvojitým filtračním systémem, skládajícím se z rozměrného hlavního vzduchového filtru a pomocného vzduchového filtru.

Ovládání

Benzínový motor Honda se startuje vestavěným reverzačním startérem.

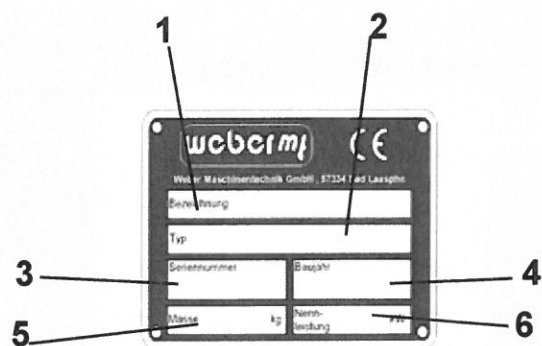
Po startu se zapnou vibrace pomocí na motoru umístěné odstředivé spojky pěchovacího systému. Páčkou plynu je možné měnit otáčky motoru mezi volnoběhem a otáčkami plného plynu.

Pro snadnější přepravu může být pěchovadlo posunuto na přepravní prostředek pomocí transportního válečku.

Technické údaje

	SRV 590
Hmotnost	
Provozní hmotnost CECE v kg	62
Rozměry	
Celková délka (mm)	740
Celková šířka (mm)	350
Výška (mm)	1035
Šířka přechovací nohyn (mm)	280
Počet uderu (1/min.)	700
Zdvih (mm)	64
Pohon	
Výrobce motoru	Honda
Typ	GXR 120
Výkon při provozních otáčkách dle ISO 3046-1 (kW)	2,65
Systém spalování	4-dobý, benzínový
Provozní otáčky (1/min)	4100
Palivo	Benzín bezolovnatý

	SRV 590
Hodnoty hluku dle 2000/14/EG	
Hladina hluku L_{PA} zjištěná dle EN 500, dB (A)	98
Hladina akustického výkonu L_{WA} zjištěná dle EN ISO 3744 a EN 500, dB (A)	108
Hladina vibrací	
Vibrace přenášené na ruku / paži Efektivní vážená hodnota zrychlení zjištěná dle EN 500, m/s^2	6,9
Provozovatel musí respektovat dodržení hodnot vibrací dle směrnice 2006/42/EG. 	



1 Označení

.....

3 Sériové číslo

.....

5 Hmotnost

.....

2 TYP

.....

4 Rok výroby

.....

6 Jmenovitý výkon kW

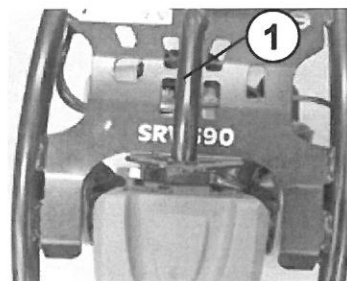
.....

Činnosti před začátkem práce

Přeprava



Při přepravě na vozidle musí být přechovadlo zajištěno pomocí vhodných úvazů.



Nakládání jeřábem

Hák jeřábu zavěste do závěsného oka (1) a zvedněte stroj na požadovaný přepravní prostředek.



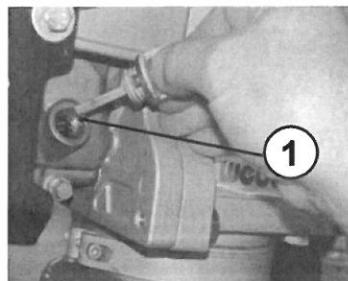
Používejte pouze zvedáky s minimální nosností 100 kg.



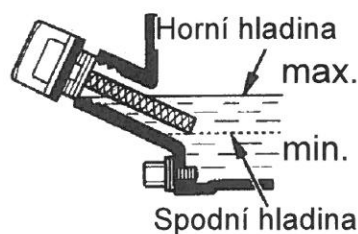
Nevstupujte pod zavěšené břemeno.

Kontrola hladiny motorového oleje

Z klikové skříně vytáhněte měрку oleje (1).

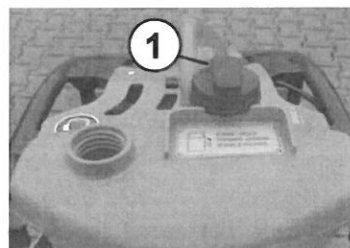


Správná hladina oleje mezi značkami min. a max.



Kontrola zásoby paliva

Otevřete a sundejte uzávěr nádrže (1), zkontrolujte stav naplnění popř. dolijte čisté palivo dle specifikace až ke spodní hraně plnicího hrdla.



Rozlité nebo přeteklé palivo pečlivě otřete.



Mazací oleje a paliva mohou při kontaktu s pokožkou vyvolat rakovinu kůže. Při kontaktu je nutné zasažené části pokožky neprodleně očistit vhodným prostředkem na mytí.



Při práci na palivovém systému mějte po ruce vhodný hasicí prostředek.



Je zakázán oheň, otevřené světlo a kouření!

Startování

- ! Po přepravě vleže: Postavte pěchovadlo a několik minut počkejte, než motorový olej steče do spodní oblasti klikové skříně.

Páčku plynu dejte do aretované polohy plného plynu.

Otevřete palivový kohout (1).

Posuňte páčku sytiče (1) doprava (zavřít).

- ! Po ohřátí motoru posuňte páčku sytiče (1) doleva (otevřít).

Pomalu táhněte za rukojeť (1) reverzačního startéru (2), až je cítit odpor.

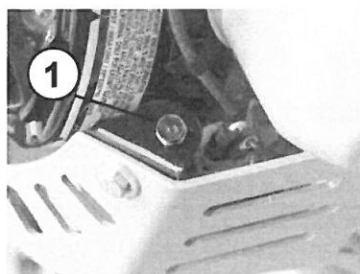
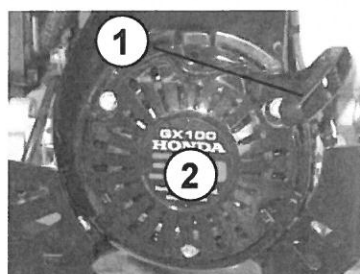
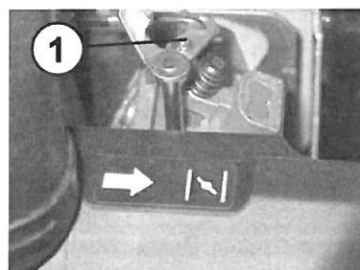
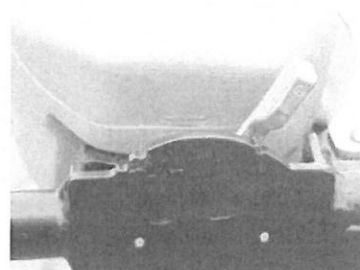
Potom za rukojeť (1) silně, oběma rukama zatáhněte.

Nechte motor několik minut ohřát chodem.

- ⚠ Při startování v uzavřených prostorách dbejte na dostatečné větrání – nebezpečí otravy.

- ! Nikdy nepoužívejte spreje pro usnadnění startu.

- ! Motor je vybaven systémem hlídání oleje. Pokud se během startování rozsvítí LED (1), je nutné startování přerušit a zkontrolovat hladinu oleje. V případě příliš nízké hladiny doplňte olej dle specifikace.



Pěchování

Páčku plynu dejte do aretované polohy  / .



Ved'te stroj jen za oblast držadla vodícího oblouku (1).



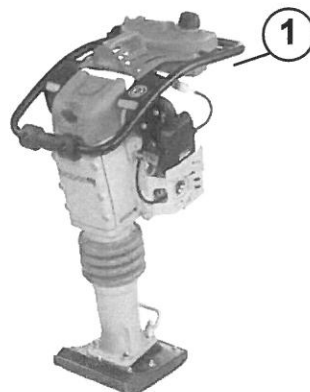
Zhutňování je povoleno pouze při otáčkách plného zatížení, protože v oblasti prokluzu odstředivé spojky dochází ke zvýšenému opotřebení.



U překážek (stěny, zdi, příkopy apod.) dbejte na to, aby nedošlo k sevření osob nebo stroj nesklouzl.



Nepovolaným osobám je během zhutňování zakázáno zdržovat se v oblasti pěchovadla.



Odstavení z provozu



Nevypínejte motor z plného zatížení, nechte jej několik minut běžet na volnoběh.

Páčku plynu dejte do aretované polohy „min.“ (1).



Zavřete palivový kohout (1).



Pro vypnutí motoru přitiskněte páčku plynu přes aretovanou polohu volnoběhu směrem dozadu (0/OFF).



Při pracovních přestávkách, i když jsou jen krátké, musí být stroj odstaven z provozu.



Odstavené stroje, které představují překážku, musí být nápadně označeny.



Přehled údržby

Interval údržby	Místo údržby	Činnost údržby
Po prvních 10 provozních hodinách	Motor	- Výměna motorového oleje - Dotáhnout všechna přístupná šroubová spojení
Každých 50 provozních hodin/půlročně	Vzduchový filtr Motor	- Vyčistit vložku vzduchového filtru, zkontrolovat z hlediska poškození, popř. vyměnit - Výměna motorového oleje - Výměna palivového filtru
Každých 150 provozních hodin/ročně	Pěchovací systém	- Výměna oleje

 Kromě činností uvedených v následujícím přehledu údržby musí být dodržovány také předpisy výrobce motoru!

 Práce se musí provádět správným nástrojem a při všech pracích musí být dodržována bezpečnostní ustanovení v tomto návodu k obsluze a údržbě.

 Všechny údržbářské práce: Záchytné nádoby volte tak velké, aby se žádný olej nemohl dostat do půdy. Zachycený starý olej likvidujte ekologicky. (vyhláška o starých olejích).

 Oleje, tuky, hadry od oleje i vyměněné, olejem znečištěné díly musí být likvidovány ekologicky.

 Mazací oleje a paliva mohou při kontaktu s pokožkou vyvolat rakovinu kůže. Při kontaktu je nutné zasažené části pokožky neprodleně očistit vhodným prostředkem na mytí.

 U veškerých šroubových spojení, která jsou v rámci údržby přístupná, zkontrolujte jejich stav a pevné dotažení.

Údržbářské práce

Výměna motorového oleje

Vyjměte měрку oleje (1).

Vyšroubujte vypouštěcí šroub (2) motoru a vypusťte olej.



Motorový olej vypouštějte jen v provozně ohřátém stavu.

Zašroubujte vypouštěcí šroub oleje (2) s novým těsněním a doplňte olej podle specifikace.



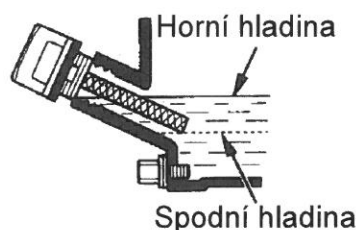
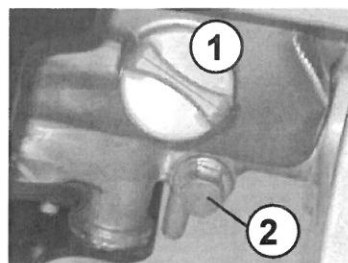
Nebezpečí opaření horkým olejem.



Při práci v oblasti motoru hrozí nebezpečí popálení!



Znovu zkontrolujte hladinu oleje pomocí měrky oleje.

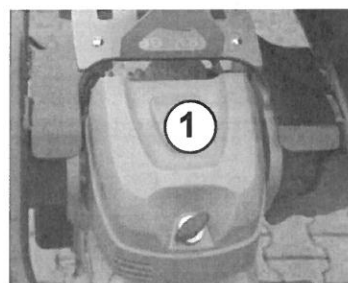


Vyčištění/výměna vložky hlavního vzduchového filtru

Odšroubujte kryt vzduchového filtru (1).

Vložku vzduchového filtru (1) a filtrační rouno (2) vyjměte z tělesa vzduchového filtru popř. z krytu vzduchového filtru.

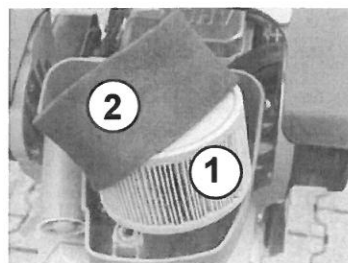
Vložku vzduchového filtru a filtrační rouno vyčistěte podle předpisu výrobce motoru, v případě poškození nebo extrémního znečištění ji vyměňte.



Oleje, tuky, hadry od oleje i vyměněné, olejem znečištěné díly musí být likvidovány ekologicky.

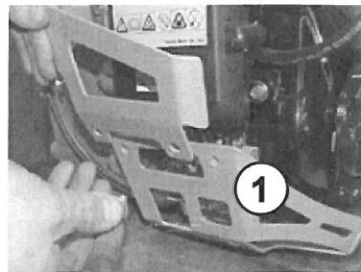


Mazací oleje a paliva mohou při kontaktu s pokožkou vyvolat rakovinu kůže. Při kontaktu je nutné zasažené části pokožky neprodleně očistit vhodným prostředkem na mytí.

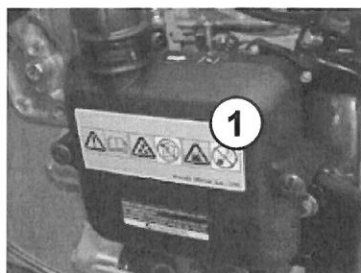


Vyčištění/výměna vložky pomocného vzduchového filtru

Demontujte ochranný kryt (1).

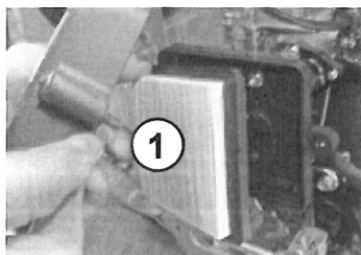


Demontujte kryt vzduchového filtru (1).



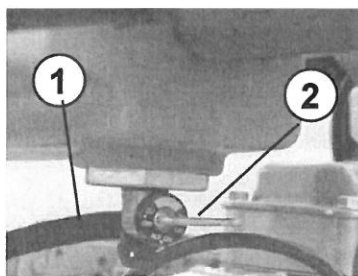
Vložku vzduchového filtru (1) a filtrační rouno (2) vyjměte z tělesa vzduchového filtru popř. z krytu vzduchového filtru.

Vložku vzduchového filtru a filtrační rouno vyčistěte podle předpisu výrobce motoru, v případě poškození nebo extrémního znečištění ji vyměňte.



Výměna vestavěného palivového filtru

Vedení paliva (1) sundejte z palivového kohoutu (2).



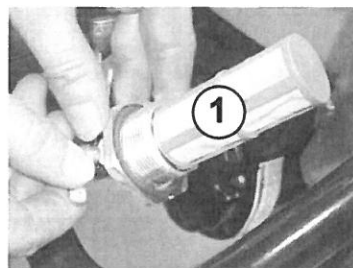
Z palivové nádrže vyšroubujte palivový kohout včetně palivového filtru (1).

Vyčistěte palivový filtr.

 V případě poškození palivový filtr vyměňte.

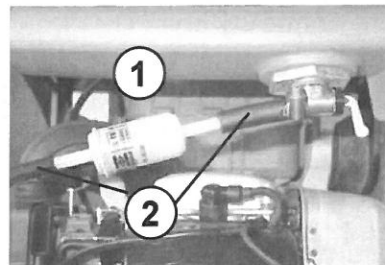
 Při práci na palivovém systému mějte po ruce vhodný hasicí prostředek.

 Je zakázán oheň, otevřené světlo a kouření!



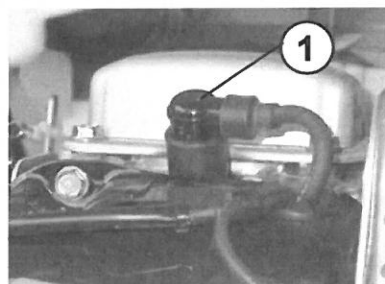
Výměna filtru palivového vedení

Vedení paliva (2) sundejte z obou stran palivového filtru (1).
Nahradte filtr novým filtračním prvkem.



Nastavení/výměna zapalovací svíčky

Stáhněte patici zapalovací svíčky (1) a vyšroubujte zapalovací svíčku.



Vyčistěte elektrodu (1) zapalovací svíčky.

Změřte vzdálenost elektrod (1), měla by činit 0,6–0,7 mm.

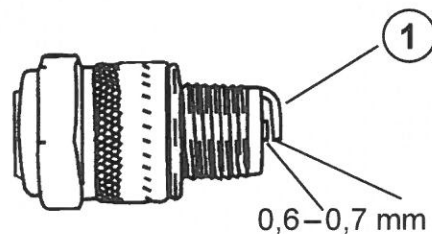
Popř. vzdálenost elektrod upravte nebo zapalovací svíčku vyměňte.



Používejte pouze zapalovací svíčky se správnou tepelnou hodnotou.



Tato práce se smí provádět pouze při studeném motoru.



Výměna oleje v pěchovacím systému

Vyšroubujte uzavírací šroub (1) z plnicího otvoru.

Skloňte pěchovadlo mírně dopředu a nechte starý olej vytéci do vhodné záchytné nádoby. Skloňte pěchovadlo dozadu a doplňte olej dle specifikace.

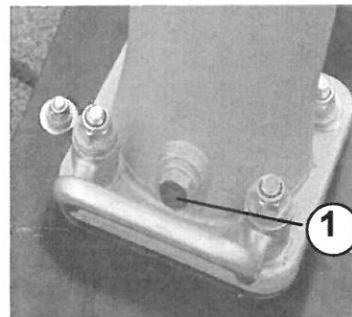
Vyčistěte uzavírací šroub a zašroubujte jej do plnicího otvoru.



Záchytnou nádobu volte tak velkou, aby se žádný olej nemohl dostat do půdy. Zachycený starý olej likvidujte ekologicky (vyhláška o starých olejích).



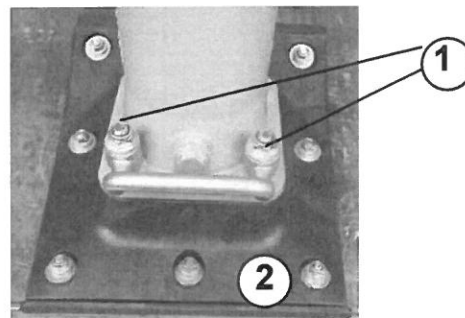
Oleje, tuky, hadry od oleje i vyměněné, olejem znečištěné díly musí být likvidovány ekologicky.



Výměna pěchovací nohy

Odšroubujte 4 matice (1).

Zvedněte pěchovadlo z pěchovací nohy (2) a namontujte novou pěchovací nohu.



Při montáži nové pěchovací nohy musí být matice (1) utaženy momentem 35 Nm.



Montáž upevňovacích matic pěchovací nohy se musí provádět s talířovými pružinami, viz vedlejší vyobrazení.



Uspořádání talířových pružin při montáži

Provozní látky a plnicí množství

Modul	Provozní látka	SRV 590
	Léto Zima Kvalita	
Motor Motorový olej	SAE 10 W 40 (-10 ~ + 50 °C) API - CD CE nebo SHPD nebo CCMC - D2 - D3 - PD1	0,3 l
Palivová nádrž Benzín	Benzín Normal bezolovnatý podle DIN 51607	3,0 l
Spodní část pěchovadla	Hydraulický olej HLP 68	1,0 l

Hledání závady

Chyba	Možná příčina	Odstranění
Pěchovadlo není možné nastartovat	Chyba obsluhy Nedostatek paliva Vzduchový filtr znečištěn Palivový filtr znečištěn Znečištěná zapalovací svíčka Příliš nízká hladina oleje	Provést postup startování podle popisu Kontrola zásoby paliva Vyčištění / výměna vzduchového filtru Výměna palivového filtru Vyčištění, nastavení, výměna zapalovací svíčky Doplnit olej
Motor běží, ale nedosahuje plných otáček, nebo běží, ale po krátké době opět zhasne	Palivové vedení špatně namontováno Vzduchový filtr znečištěn Palivový filtr znečištěn Znečištěná zapalovací svíčka Zavřený palivový kohout	Zkontrolovat montáž palivového vedení Vyčištění / výměna vzduchového filtru Výměna palivového filtru Vyčištění, nastavení, výměna zapalovací svíčky Otevřít palivový kohout
Motor běží s plnými otáčkami, ale pěchovadlo nepěchuje nebo pouze nedo- statečně Špatné zhutňování	Vadná odstředivá spojka Opatřovaná pěchovací noha	Opravit Výměna pěchovací nohy

Opatření při delším skladování (déle než 1 měsíc)

Celý zhutňovač zeminy	– Důkladně vyčistit – Zkontrolovat těsnost – V případě úniků – odstranit zjištěné nedostatky
Palivová nádrž	– Vypustit palivo a naplnit čistým palivem až ke spodní hraně plnicího hrdla
Motor	– Zkontrolovat hladinu oleje, popř. doplnit až k horní značce hladiny oleje – Zkontrolovat, vyčistit popř. vyměnit vzduchový filtr – Zkontrolovat popř. vyměnit palivový filtr
Všechny holé části/páčka plynu/táhla plynu/pojistný čep	– Promazat olejem/tukem



Pokud má být stroj uložen déle než šest měsíců, je nutné dohodnout další opatření se servisem Weber.

